



Открыт на веки вечные



Скульптор Ольга Сагаконь возле своего творения



Первый взгляд на памятник.
На фото - Г.М. Крутиков и А.Т. Могильный



Накануне открытия памятника



Благодарные ветераны труда



В сентябре в торжественной обстановке при большом стечении народа был открыт памятник «Слава горнякам Дальнегорска» и сквер, примыкающий к бульвару им. П. Осипенко. Начиная с первых эскизов, новый культурный объект спроектировали и построили за три года на средства «Дальполиметалла».

Автор монумента «Слава горнякам Дальнегорска!» – скульптор из Санкт-Петербурга Ольга Сагаконь. Помимо бронзовых барельефов, которые сами по себе являются произведениями искусства и основными декоративными элементами памятника, для облицовки монумента скульптор использовала чёрный мрамор и травертин, золотую стеклянную мозаику, а также осколки дымчатого стекла, минералы, добытые на руднике «Николаев-

ском», и, местами, морскую гальку с побережья Японского моря.

В предвкушении увидеть такую красоту дальнегорцы 20-го сентября собрались в небольшом скверике неподалёку от бывшего профилактория «Горняк». После обязательных речей руководителей города и представителей общественных организаций церемония открытия памятника началась – под всеобщие аплодисменты зрителям от-

крылось творение художника, ради которого было потрачено невероятное количество сил, энергии и даже нервных клеток. Журналисты местных СМИ защёлкали затворами фотоаппаратов и свершившийся факт открытия памятника со скоростью света распространился через социальные сети, телевидение и газеты.

На бронзовых барельефах, изготовленных в мастерской скульптора в Санкт-Петербурге, горожане смогли разглядеть основные процессы деятельности нашего предприятия – от геологоразведки до переработки руды. А в центре композиции – фигуру проходчика с телескопным перфоратором, на-

строенным в кровлю горной выработки. Над горняком в верхней части барельефа символично изображены пейзажи Дальнегорска, массив горы Телевизионной и восходящее солнце.

Лицевая сторона памятника обращена к горному массиву, в котором сосредоточены рудные залежи Партизанского полиметаллического месторождения – так было задумано при выборе места для сквера. Каждое утро солнце, появляющееся из-за горной гряды, первым лучом скользит по верхушке монумента, где отлитыми в бронзе буквами написано ёмко и просто: «Слава горнякам Дальнегорска!» Пусть об этом помнят во веки веков.

РЕМОНТНЫЕ ДНИ

Лучший день рождения

1-го октября в 9 утра у клетьевого ствола рудника «2-го Советского» стартовало ответственное мероприятие – менялись рама противовеса и прицепное устройство клетки. Коллективу горняков предстояло снять и очистить от коррозии 20 грузов по 120 кг каждый, а затем установить их на новую раму, предварительно изготовленную в ЦРМЦ.

- Срок эксплуатации старого противовеса вышел, - рассказал главный механик рудника Сергей Шпагин. – Верой и правдой он отслужил 20 лет.

Помимо рамы противовеса горняки поменяли и другой очень важный высоконагруженный узел – прицепное устройство клетки. Изменился и тип этого устройства – с грушевидного на клиновидное.

- По регламенту каждые полгода канат, на котором висит клеть, испытывается на прочность, - рассказал начальник ВШТ и подъёмов

А.В. Ведерников. – Новый тип прицепного устройства позволит нам сократить расход каната при данных манипуляциях – с 9 до 4 метров.

Клеть с новым противовесом сдали в эксплуатацию в 1.30 ночи следующего дня – столько времени понадобилось, чтобы завершить все работы. Каждый участник ремонта внёс существенный вклад в общее дело рудника. Перечислим каждого поимённо: сварщик Д.В. Цветков; крепильщики участка ВШТ и подъёмов В.А. Васильев, С.В. Акимов, В.К. Репников и С.А.

Минин; слесари П.А. Мурашов и П.В. Соколов; электрослесари А.М. Жжёных и А.С. Зубков; электромеханик Д.А. Богословский; нач. ВШТ и подъёмов А.В. Ведерников и гл. механик рудника «2-го Советского» С.Н. Шпагин, который отметил свой день рождения на клетьевом стволе в день ответственного ремонта.

- Я в восторге от проделанной работы, - рассказал именинник. - Не каждому руководителю в личной производственной практике удаётся поучаствовать в таком созидательном трудном деле.

Поздравляем Сергея Николаевича Шпагина с днём рождения! От имени коллектива «Дальполиметалла» и, в частности, от горняков «2-го Советского» желаем главному механику рудника крепкого здоровья, долгих лет и всех благ!



Коллектив «2-го Советского» около клетьевого ствола после завершения работы в первые часы 2-го октября: А.С. Зубков, С.Н. Шпагин, А.В. Ведерников, П.В. Соколов, Д.В. Цветков, П.А. Мурашов, А.М. Жжёных, Д.А. Богословский

P.S.: Сергей Шпагин выражает огромную благодарность всему коллективу за проделанную работу в первый день октября.

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

Клеть для «Николаевки»

28 августа на промплощадку рудника «Николаевского» доставили новую скиповую клеть, сделанную в цехах «Сибирского производственного комплекса нестандартного оборудования». Водитель Алексей Санников, ответственный за сохранность груза во время пути, провёл в дороге 9 дней.

- Загрузился в Новосибирске, - рассказал водитель-дальнобойщик. - Обратного поезда в Казань. Надо спешить - скоро свадьба. С такой работой жёны долго не ждут...

Клеть, которую доставил Алексей, будет служить на руднике «Николаевском» в качестве вспомогательной или, можно так сказать, резервной. Эксплуатируется такая клеть обычно более десяти лет. В скором времени бригада монтажников

ВШТ подвесит новую клеть в шахтном стволе крупнейшего подземного рудника Приморья.

Отметим, за последние несколько лет горношахтное оборудование «Николаевки» периодически обновляется - в прошлом мы публиковали материалы о замене скипа, основной клетки, механизмов щековой дробилки в ДДК... Как правило, все подобные ремонты связаны с нестандартными техническими решениями и перемещением негабаритных грузов.

...Подписав документы и передав клеть в надёжные руки горняков, водитель Алексей Санников завёл мотор китайского тягача.

- Хороший грузовик, - говорит он. - Пока проблем не создавал.

Поделившись мыслью о том, что на российских дорогах китайских грузовых машин теперь заметно больше, чем европейских, он выехал за ворота рудника.

DK



Д.А. Ланцов, гл. инженер рудника «Николаевский»



ПЕРСПЕКТИВА

Сбойка – шаг к развитию



Ю.В. Свахин, нач. рудника «Николаевский»

В середине августа горняки «Николаевки» с опережением графика на две недели сбили уклон Вент-доставочный, который на шаг приблизил перспективу развития крупнейшего рудника «Дальполиметалла». Таким образом, проекту третьей очереди отработки Николаевского месторождения, утверждённому много лет назад, придали новый импульс.

- Пройти участок уклона Вентдоставочного с отметки -404 м. до -446 м. не снижая добычу руды поручил лично Григорий Михайлович Крутиков, - рассказал начальник рудника Николаевского Ю.В. Свахин. - Шли встречными забоями, работая с высокой интенсивностью.

Поскольку выработки велись с поворотами и с разных отметок, маркшейдеры вели чуткий контроль за направлением проходки и высотными отметками. Сбились идеально - почва с почвой, кровля с кровлей. Корректировали и контролировали проходку участковые маркшейдеры Иван Леонидович Былков и Анна Евгеньевна Иванова под руководством главного маркшейдера рудника Евгения Юрьевича Чердиченко.

Уклон Вент-доставочный сбили в подэтажах -404 - -446 метров. Продолжение этой выработки намечается с отметки -446 м. до горизонта -460 м.

В данном промежутке находятся рудные тела, подготовленные к отбойке. Первая камера Опытно-промышленного блока отработана. Остались ещё две камеры ОПБ...

Проектом третьей очереди отработки Николаевского месторождения предусматривается и дальнейшая проходка Вент-доставочного уклона - до горизонтов -520 м. и -620 м. Между ними предусмотрена проходка подэтажных горизонтов для дальнейшей отработки месторождения. Именно на горизонтах -520 м. и -620 м. в будущем отведены места для главных водоотливов и другой критически важной подземной инфраструктуры.

- В чём же основной смысл уклона Вент-доставочного? - спрашиваем у главного инженера рудника Дмитрия Ланцова.

- Если продолжим её выше, то данной выработкой мы обеспечим короткое плечо откатки при отработ-

ке рудных тел в подэтажах -446 м. - -460 м. и ниже, - коротко объясняет Дмитрий Александрович. - Сегодня руду мы доставляем с большей глубины, чем раньше, да ещё и окружным путём. Почти три с половиной километра проезжает под землёй самосвал с основного места добычи руды до локов №22 и ПШСУ на откаточном горизонте -320 м. Прибавим к этому более километра вагонной откатки от лока до дробильно-доставочного комплекса. Всё это отражается на себестоимости руды и на нашей производительности. Именно поэтому архиважно довести уклон Вентдоставочный до гор. -320 метров, где в непосредственной близости (всего в 80-90 метрах!) от ДДК будут построены бункеры для накопления руды и люка для дозирования её в вагоны. Так мы уйдём от длительных интервалов железнодорожной откатки. Кроме того, в три раза (до 1200 метров) сократится расстояние для самоходной техники. В общем, рациональность этого проекта огромна!

Учитывая балансовые запасы «Николаевки» в промежутке между отметками -460 м. и -620 м., которые оцениваются в 2 млн 840 тыс. тонн, проходить уклон Вент-доставочный необходимо.

- Этот уклон - будущее нашего рудника, - заключает Юрий Владимирович Свахин. - Сегодня «Николаевка» стабильно выдаёт на фабрику руду с плановым содержанием металлов. Бывает, впрочем, перекося в сторону цинка, но так распорядилась природа, ведь с глубиной соотношение цинка к свинцу возрастает. Выручает также богатая попутная руда с проходки.

Горняки рудника «Николаевского» держатся ограниченными ресурсами, работают на износ, но план по металлам выполняют. И стараются выполнять взятые на себя обязательства, такие как проходка уклона Вент-доставочного.

Дмитрий Коваленко

Зимой - три раза в неделю

С октября дальнегорцы и гости нашего города смогут чаще летать во Владивосток и обратно - до конца года рейс в краевой центр будет выполняться также по средам.

Таким образом, по маршруту Владивосток - Дальнегорск - Владивосток самолёты ДНС-6 будут летать в понедельник, среду и пятницу. Стоимость билета - 2938 рублей. Напомним, авиарейсы внутри края субсидируются из регионального бюджета Приморья.



ПРОФЕССИОНАЛЫ

«Надо – значит надо»

На любом крупном предприятии автомобильный кран - техника крайне востребованная. «Дальполиметалл» в этом отношении не исключение. Автокран требуется Энергоцеху, когда меняются опоры ЛЭП, Участку тяжёлой механизации, железнодорожникам, когда по ночам вагоны сходят с рельс, на фабрике, рудниках... - да мало ли где? Для машиниста крана напряжённый режим работы - норма. Надо остро чувствовать, что такое производственная необходимость и, будучи всегда на связи, приезжать в Транспортный цех по первому зову в любое время суток.

Виктор Сергеевич Гурьянов работает машинистом крана всю сознательную жизнь. Профессию автокрановщика он освоил в молодые годы, поступив в ПТУ в родном городе Советске, что в Кировской области. В 1986 году, сразу после Армии, приехал в Дальнегорск по приглашению родного дяди, который к тому времени в Приморье уже освоился и всю работу на стройках.

- За мою бытность техникой управлял всякой, - перечисляет Виктор Гурьянов. - В ПТУ нас учили на автокране ЗИЛ-130, в Управлении механизации в Дальнегорске мы с напарником получили новый 20-тонный кран с телескопической стрелой на базе МАЗ-500, а уж затем в моих руках были всякие автокраны - российские, китайские, японские... Самый большой автокран, на котором я работал, - пятиосный TADANO грузоподъёмностью 160 тонн. Поднимал на нём до 100 тонн - таков мой личный потолок грузоподъёмности.

Затем настали иные времена, и Виктор Сергеевич отправился на север. О том периоде жизни он вспоминает с некоторой ностальгией и даже с гордостью, поскольку работа в экстремальных климатических условиях закалила его характер.

14 лет, начиная с 2006 года, Виктор Гурьянов трудился в «Полиметалле», в Охотской горно-геологической компании. Бывал на всех золотодобывающих участках в округе, вдоволь поездил по зимникам, нередко выручал водителей, попавших в беду...

- Бывало даже, на свой страх и риск выставлялся на лёд, поднимая машину, провалившуюся на зимней переправе, - вспоминает Виктор Сергеевич. - Не для слабовольных такие испытания.

После Крайнего Севера Виктор Гурьянов поработал ещё в нескольких приморских организациях, а затем устроился в «Дальполиметалл».

Разнообразных задач для оператора автокрана на нашем предприятии хватает с лихвой не только днём, но и ночью. Бывают форс-мажоры, и тогда приходится вставать и спешить кому-то на выручку.

- Работать дежурным автокрановщиком в неурочное время совсем не напрягает, поскольку школу жизни я прошёл суровую, - говорит Виктор Сергеевич. - Знаю золотое правило: «надо - значит надо». Понимаю, что кроме меня груз тяжёлый никто не поднимет.

В данный момент Виктор Гурьянов эксплуатирует две машины - автокран на базе



Урала и бортовую Daewoo с телескопической стрелой. По разным дорогам ездит он на своих машинах. В том числе, в дни, когда Энергоцех меняет опоры ЛЭП, по крутым непролазным склонам сопки. Иногда, если этого требует производственная необходимость, в гараж Виктор Сергеевич возвращается после полуночи.

Внимательность - основной и, пожалуй, наиболее важный профессиональный навык

Виктора Гурьянова, выработанный им за долгие годы. Ведь работает он с людьми, закрепляющими многотонные грузы.

- Всегда приятно взаимодействовать с квалифицированными и умными стропальщиками, - говорит Виктор Сергеевич Гурьянов. Заметно, что профессию свою он любит по-настоящему. И этот факт совершенно точно можно поставить в пример многим.

Дмитрий Коваленко

Главные маркшейдеры

Дружные и прочные семьи, как правило, живут общим делом и общими интересами. Именно такие семейные союзы принято называть образцовыми. Что общего у Евгения и Ульяны Чередниченко? Да хотя бы профессия – оба они маркшейдеры. Причём главные – каждый на своём руднике. Евгений – на «Николаевке», Ульяна – на «Южном».

До того, как занять ответственные должности, герои нашего очерка проделали длинный тернистый совместный путь – более 13 лет трудились на разных рудниках Камчатки и Бурятии. С этим периодом у Евгения и Ульяны связаны самые тёплые воспоминания.

Любопытно, что судьба свела их вместе до того, как глава семьи Чередниченко стал маркшейдером. Самой точной в мире профессией первой овладела Ульяна. Училась она в ДВГТУ. Диплом писала по нашему Партизанскому месторождению. Первым местом работы выбрала рудник Королевский. Именно тогда молодую девушку заметил Евгений Чередниченко, который в то время работал водителем в геолого-маркшейдерском управлении «Дальполимметалла» – тогда это подразделение по старой привычке ещё называли ГРЭ и располагалось оно в трёхэтажном здании на Светлом ключе.

В ГМУ я очень тесно работал не только с геологами, но и с маркшейдерами, – вспоминает Евгений Юрьевич. – Часто ездили на разведочные участки – на Южно-Солонцовый, на Сарафанский и т.д. Но, бывало, возил участковых маркшейдеров на действующие рудники. С Ульяной познакомился, когда она работала на Майминовке. Тогда и понял, что маркшейдерское дело мне по душе. Поступил в институт и начал работать по профессии с третьего курса.

Автор этого очерка уже тогда был знаком с Евгением Чередниченко и хорошо помнит, как главный геолог ГМУ В.И. Тербило сокрушался, что от них ушёл отличный молодой водитель. Что равноценной замены ему не найти... Но переживал Виктор Исаакович зря – Евгений выбрал свой путь осознанно и не собирался с него сворачивать.

В какой-то степени лёгкость такого решения стала следствием воспитания Евгения Чередниченко, ведь его родители ещё как причастны к «Дальполимметаллу», а именно к руднику «Николаевскому», где сегодня маркшейдерскую службу возглавляет Евгений Юрьевич.

Мой отец Юрий Стефанович Чередниченко был электромехаником в Шахтостроительном управлении, когда горняки ШСУ проходили шахтные столбы «Николаевки», строили откаточные горизонты на отметках -220 м., -275 м., -320 м.,



– вспоминает Евгений Чередниченко. – Затем он работал на рудниках «Южном» и «Садовом», вечерами преподавал в 39-м ПТУ мастером КИПиА, в свободное время рисовал афиши, которые демонстрировались на фасаде кинотеатра «Знамя» – этим он занимался для души, а последние годы трудился на «Верхнем» до самой консервации подземной части рудника. Помню, когда мне было 6 лет, я попросил отца сводить меня в шахту. Он пообещал сделать это, когда пойду в школу. И слово своё сдержал. Так я впервые в жизни оказался в реальных горняцких условиях – на гор. -120 м., где тогда располагалась рембаза ШСУ. Конечно, меня такая экскурсия впечатлила. Можно сказать, на всю жизнь след остался. В последующие школьные годы на рудник «Николаевский» я приезжал регулярно – на рейсовом автобусе, велосипеде, мопеде. Ведь моя мама Нина Ивановна Чередниченко тоже работала здесь же – 17 лет оператором котельной. Так что, моё детство прошло на «Николаевке», когда всё здесь развивалось и строилось.

Неудивительно, что Евгений Чередниченко начинал трудовой путь именно на «Николаевском» – слесарем в тогда ещё существовавшем заводском комплексе.

– Тогда и зимний сад отапливался, – вспоминает главный маркшейдер «Николаевки». – И детские воспоминания о руднике были ещё свежи. Но 90-е годы приближались неминуемо... В период «безвре-

мя» пришлось поработать в разных организациях – своеобразный и разносторонний жизненный опыт получился с лихвой.

Однако, после встречи с Ульяной Евгений Чередниченко приобретает качественно иной опыт, связанный с маркшейдерией и... дорожными приключениями. Чего только стоят неоднократные 500-километровые вояжи на автомобиле по льду Байкала от мыса Святой Нос до Северобайкальска с преодолением торосов и опасных почти непроходимых трещин. Было это, когда герои нашего очерка трудились на руднике «Иракинда», что на севере Бурятии.

– Предпочитали ездить туда из Приморья на машине, – говорит Ульяна. – так было удобнее и быстрее, чем на поезде по БАМу с тремя пересадками через Тынду, Таксимо и т.д.

– В Бурятии мы работали четыре с половиной года, – вспоминает Евгений. – Именно на «Иракинде» я получил первый настоящий опыт работы маркшейдера в подземных условиях. В то время не было никаких электронных приборов и считали мы вручную. Работали по старинке – теодолитами, нивелирами, буссолями. И хоть сегодня мы используем в своей практике современные тахеометры, всё равно с той поры по привычке книга профессора В.И. Борщ-Компоницеца «Маркшейдерское дело» для меня настоящая.

Поистине, как совершенно справедливо зафиксировал талантливый писатель-маринист Виктор Конецкий, «Никто пути пройден-

ного у нас не отберёт».

Почти девять лет совместной истории Евгения и Ульяны Чередниченко пунктом их обитания значилась Камчатка. Жизнь на далёком полуострове для наших героев отнюдь не была рутинной – работая на руднике «Шануч» и в «Камгоде», они немало поездили по красивым заповедным местам Камчатского края.

– И даже оставили свой след в самом Петропавловске-Камчатском, – с улыбкой рассказывает Ульяна. – Когда участвовали в строительстве одной из улиц города – проезжей части и прилегающей территории. Маркшейдер ведь не только на руднике необходим.

В своей профессии Ульяна состоялась. Приобретая производственный опыт на разных предприятиях, она не раз подтверждала высокую квалификацию и даже высшую степень мастерства.

– Год назад мы проходили вентиляционный уклон на руднике «Южном», – вспоминает Ульяна Чередниченко. – Шли встречными забоями. Выработки сошлись точно.

Идеальная сбойка подземной горной выработки – действительно подтверждение мастерства маркшейдера. Родители Ульяны гордились бы её успехам. Тем более, что и они долгие годы трудились в «Дальполимметалле». Мама Ульяны – Галина Павловна Нуриева – работала начальником АХО в Управлении. Папа – Виктор Кадырович Нуриев – был проходчиком на «Верхнем», строил «Николаевку», в том числе,

знаменитый уклон с гор. -220 м. до гор. -320 м., участвовал в скоростных проходках главных откаточных горизонтов, работал на ПДМ.

– Выходит, что мы с Ульяной продолжаем династию горняков, – заключает Евгений Чередниченко.

Кстати, и на его руднике в этом году состоялся эпизод сбойки встречных выработок, которые проходились с разных отметок, да ещё по спирали.

– Сбили уклон Вентдоставочный, который врезался с отметки -404 м. Встречный забой начинался с отметки -446 м. Последние два месяца шли особенно интенсивно, чтобы успеть в срок – в июле прошли 83 метра, в августе сбились на 52 метре проходки, – объясняет в деталях Евгений Юрьевич. – Смысл этого уклона огромен, поскольку в перспективе он обеспечит отработку нижележащих горизонтов.

Главным маркшейдером «Николаевки» Евгений работает с июля 2019 года – ситуацией владеет досконально. На мониторе его компьютера вращается объёмная модель всех подземных выработок крупнейшего рудника «Дальполимметалла». Наглядно показывая схему отработки месторождения, Евгений Чередниченко объясняет: «По предварительным подсчётам запасов в промежутке между отметками -460 м. и -620 м. – 2 млн 840 тыс. тонн балансовой руды. Но более детальная информация появится после проходки Разведочного уклона до -520 м. – там планируется сделать пять буровых камер».

Будущее «Николаевки», о котором с надеждой и энтузиазмом рассказывает Евгений Юрьевич, автоматически означает и перспективу развития всего «Дальполимметалла», поскольку сегодня минимум 60% всего металла доставляют на фабрику с Николаевского месторождения. Но для того, чтобы эти перспективы реализовались, на руднике «Николаевском» надо пройти Вентдоставочный и Разведочный уклоны суммарной протяжённостью 2900 м.

Евгений и Ульяна – своего рода внутренние инспекторы на своих рудниках. Многие им необходимо контролировать и держать в уме – соблюдение проектов и правильности системы отработки рудных тел (чтобы, например, не нарушить целостность подэтажного целика), очередность проходки, отбойки и т.д. В конечном счёте, маркшейдеры несут ответственность и за жизни людей, работающих в подземных условиях.

Напряжённые трудовые будни семьи Чередниченко, в которой, к слову, воспитывается сын Елисей, непременно чередует с поездками по дальним таёжным рекам и труднодоступным бухтам на побережье Японского моря. Дикую природу Евгений и Ульяна любят. И, поскольку толк в подготовленной для бездорожья технике глава семьи маркшейдер знает, добираются они до самых дальних станов. Каждый совместно прожитый день Евгений и Ульяна подтверждают на практике, что жизнь – это не рутинная.

Дмитрий Коваленко

Красоты дна морского

Подводной охотой начальник подземного добычного участка рудника «2-го Советского» Евгений Яшин заинтересовался, будучи студентом в 2009 году. Тогда и приобрёл первый неопределённый костюм, а также другую необходимую амуницию – ласты, маску и т.д. Начал тренировать задержку дыхания и постепенно освоился на морской глубине не хуже нерп, которые регулярно сопровождают Евгения в его погружениях. Кстати, эти подвижные ластиногие несколько раз воровали рыбу, настроенную Евгением, почти у него из рук. Тоже ведь впечатлительные!

– С каждым годом подводная охота затягивала меня сильнее, – говорит Евгений Яшин. – Наблюдать за красотами морского дна очень интересно. На берег выходишь с полным восторгом, независимо от того, много ли добычи в кулане.

Евгений Геннадьевич знает на личном опыте, что лучший способ перезагрузиться от рабочих будней – погрузиться в мир подводный. Ныряет он не только в море, но и в речках. Сезон начинается в марте, когда вода прогревается до +2 °С, а завершает его в декабре. В ледяной воде необходимую теплоизоляцию Евгению Яшину обеспечивает хороший 9-миллиметровый гидрокостюм. Профессиональное снаряжение у него не простаивает – каждый свободный день Евгений собирается к побережью.



Снова в лидерах!



Участников ежегодного районного туристического слёта встречало прохладное и дождливое сентябрьское утро. Традиционно 22-й по счёту турслёт трудящейся молодёжи открылся в субботу и продолжался до середины следующего дня. Весёлые голоса на время привели в смятение расположенный неподалёку некогда пионерский лагерь «Дружба» - заброшенный и укрытый высокой травой.

В этот раз на турслёт зарегистрировались всего пять команд. Вблизи озера Васьковского, где разместились участники, добротной экипированным лагерем выделялись наши – «Боевые. Энергичные. Молодые. Симпатичные.», сокращённо «БЭМС». Бесшумный капитан команды «Дальполиметалла» - начальник Энергоцеха Алексей Зайцев. Актив команды «БЭМС» тоже, в общем-то, постоянный – Константин Книга, Андрей Ковалёв, Андрей Фомченков, Александр Кириленко, Татьяна Генус, Светлана Бауло и Тамара Левчук. Дебютировали на турслёте Никита Вилков и Мария Панасенко. Почти все так или иначе связаны со спортом, а ещё любят тайгу, поделки из костра, рыбалку, отличаются физической выносливостью и, конечно, излучают оптимизм – в общем, владеют необходимыми навыками для состязаний в условиях непогоды и пересечённой местности.

В первый день боевой коллектив «БЭМС» ли-

дировал во всех спортивно-туристических дисциплинах. В конкурсе «Представление» наши ребята весело и задорно исполнили песню «Привет, Турслёт», порадовав судей и зрителей хоровым пением.

В конкурсе поваров гастрономический талант проявили Татьяна Генус и Тамара Левчук. Вроде всё просто и без изысков – гречневая каша, картофельный суп, салат, чай из трав и ягод. Но приготовили свои блюда быстрее всех и самое главное – ох, как вкусно!

Ну, и конечно – КТМ, основной этап турслёта. На маршруте наших ребят сопровождал холодный обложной дождь, что не стало преградой для стремительного прохождения дистанции и точного обнаружения контрольных пунктов. Умело ориентируясь на местности, команда «БЭМС» вовремя отметилась на КП и преодолела различные испытания без штрафов – парни и девушки вязали морские узлы, определяли топографические знаки, спасали условного утопающего и проводили с ним реанимационные действия, оказывали помощь при переломе ноги, переносили пострадавшего, наводили переправу через водную преграду и т.д.

«Было не жарко. И это хорошо, потому что в жару бегать не очень», - резонно прокомментировал капитан команды «БЭМС» Алексей Зайцев.

Дождь поливал участников турслёта и поздним вечером на дискотеке. Светомузыка и ритмичные звуки слились в азартном и местами даже волнительном экстазе. В общем, эта часть программы, рассчитанная на самых стойких и раскрепощённых, удалась на все сто процентов, а в воскресенье утром не выспавшиеся, но славно отдохнувшие молодые люди продолжили соревнование на верёвочных этапах, которые обобщённо называются «Туртехникой». Команда «БЭМС» и здесь в некоторых моментах продемонстрировала лучшие результаты, однако на одном из этапов едва не случился конфуз – вероятно, из-за спешки у замыкающего перепутались лямки подвесной системы. Потеряли время...

Впрочем, в общем зачёте по итогам двух дней соревнований «Дальполиметалл» лидировал вновь – третий раз подряд! Таким образом, переходящий кубок победителя XXII районного турслёта трудящихся остался на нашем предприятии.

ДК

Привет Фёдору Конюхову



...от экипажа нашего катамарана

29-го сентября в Кавалерово завершилась экспедиция «По следам Владимира Клавдиевича Арсеньева». Основным участником многодневного 500-километрового похода был знаменитый путешественник Фёдор Филиппович Конюхов.

Стартовал 18 сентября из Находки, Ф.Ф. Конюхов с единомышленниками верхом преодолели путь по маршруту, проложенному Владимиром Арсеньевым в 1900-1906 годах - по отрогам Сихотэ-Алиния и вдоль побережья Японского моря.

Встречали знаменитого гостя не только жители Кавалерово, но и представитель «Дальполиметалла», передавший пламенный привет от геологов и горняков Дальнегорска.

Фёдор Филиппович Конюхов увезёт домой флюорит - минерал, рождённый на километровой глубине в недрах Николаевского полиметаллического месторождения. Удивительно, но факт - эти сростки кристаллов сформировались под сапогом В.К. Арсеньева за долгие столетия до того, как неутомимый исследователь Уссурийской тайги пересекал Николаевскую падь в одной из своих экспедиций...

В тот же день, 29-го сентября, в соседней бухте Ольга завершился другой поход, который совсем не освещался в прессе, но, однозначно, достоин внимания читателей. Экипаж

в составе четырёх человек на парусном катамаране во главе с капитаном Павлом Битюковым прошли 440 км за 9 дней по одному из маршрутов В.К. Арсеньева, затратив при этом минимум средств. В следующем номере газеты «Дальполиметалл» напишем о смелом морском вояже из Владивостока до пос. Ольга.



Фёдор Конюхов у скалы Дерсу в Кавалерово

МЫСЛИ ВСЛУХ

«Коммунизма не будет»

Государства во все времена воздействуют на своих граждан через пропаганду тех или иных морально-правственных ориентиров. Что есть «хорошо», а что такое «плохо» (т.е. «правильно» в контексте существующей политической системы) широким массам объясняет творческая интеллигенция – художники, сценаристы, режиссёры, писатели и, конечно, журналисты. Именно поэтому для объективного восприятия ушедших эпох необходимо обращаться к живописи, литературе, кино и периодической печати.

Листая подшивку газеты «Сихотэ-Алинский рабочий» за 1952 год, в одном из августовских номеров мы обнаружили замечательное по своей наивности стихотворение некоего Ю. Сидорова из пос. Тетюхе. Приводим его полностью:

О сберкнижках и любви

Я ещё, наверно, молодой,
Я, наверно, совсем мальчишка,
И поэтому у нас с женой
На двоих всего одна сберкнижка.

Сколько денег? Не о сумме речь.
А признаться – я её не знаю,
Потому что наш доход беречь
Я своей Алёнке доверяю.

А теперь хочу спросить у Вас
(Вы меня и опытней, и старше),
Как с женой нам поделить свет глаз
И улыбки ребятнишек наших?

Как? – опять же обращаюсь к Вам, -
Жизнью умудрённые, скажите?
Разделить весь воздух пополам
Или, если можно, покажите.

Вот Вы и смеётесь надо мной.
Но скажите, мне одно не ясно!
Отчего несёте Вы с женой
Свои деньги в разные сберкассы.

Вы в получку ровно ... рублей
Ей, как алименты, отдаёте,
Будто даже не живёте с ней.
Будто Вы отшельником живёте.

Личная у Вас сберкнижка есть
И такая ж точно у супруги.
Разменяли вы доверие и честь
Это вижу в вашем узком круге.

Как вы счастья разделили дни?
Видимо, и здесь у вас излишки.
А любовь, доверие свои
Вы с женой на чьей храните книжке?

Я ещё, наверно, молодой,
Я, наверно, ещё мальчишка.
Я хочу, чтобы у нас с женой
На всю жизнь была б одна сберкнижка.

Заметим, опубликовано это стихотворение через семь лет после победы советского народа в Великой Отечественной войне. Выходит, его автор в 1952 году в поэтической форме, как минимум, косвенно свидетельствует о чуждых коммунистической идеологии нравах местных жителей. Если совсем просто – подтверждает, что эгоцентричные буржуазные ценности, такие как нажива, личный комфорт и пр. неистребимы даже в советском человеке, обитающем далеко от больших городов. Значит ли это, что стремление к ЛИЧНОМУ благосостоянию – норма для обывателя, то есть для обычного жителя нашей планеты, в том числе, для строителя коммунизма? Пожалуй, да... За редкими исключениями, которые в миру слышат «белыми воронами» и даже «идиотами», одно-



го из которых осмыслил и гениально зафиксировал в веках Ф.М. Достоевский.

«Коммунизма не будет», - произнёс один неприглядный герой дипломной короткометражной кинокартины Василия Шукшина «Из Лебяжьего сообщают». Снял он её в 1960 году. Думается, молодой Василий Макарович экранизировал свой первый сценарий только ради этой убойной фразы. Как в воду глядел за четверть века до начала конца... А по сути – просто хорошо знал людей...

Но всё же хочется, оставаясь идеалистом, верить в мир всеобщего блага, в котором обитают непорочные самоотвержен-

ные люди – покорители вселенной. Верить в мир, который так достоверно описал в своих книгах другой замечательный писатель Иван Антонович Ефремов. Кто читал роман «Час Быка» – тот поймёт.

P.S.: Из газеты «Сихотэ-Алинский рабочий» за 1952 год, рубрика «Письма в редакцию» - «В нашей среде ещё насчитываются отдельные люди, живущие по принципу: как можно больше урвать у государства, и как можно меньше дать ему, т.е. пожить за счёт государства. Они любят, чтобы за них кто-то поработал, а они отдохнули».

ДК



Комсомольцы рудника «2-го Советского», устье шт. «Бункерной». Братья Юрий и Владимир Долгаевы, Елена Костицина, ..., Люба Синякова (ламповщица), ..., Александра Шаламова (маркшейдер, секретарь комсорг), Игорь ... (радиометрист), Аркадий Самусенко (художник) на субботнике, 1971 год